

# Новый Toyota Hilux



TOYOTA

СТРЕМИТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ

# ИСТОРИЯ ПОКОРЕНИЯ

## ЛЕГЕНДАРНАЯ НАДЁЖНОСТЬ С 1968 г.

Победоносный путь легендарного Hilux начался еще в 1968 году. И с тех пор история покорений не прекращает набирать обороты! Он объездил весь мир: промчался через африканские пустыни, покорил вершины вулканов, пересёк долины Амазонки и добрался до самой северной точки земного шара.



1968



1972



1978



1983



1988



1997



2005



## НЕПОБЕДИМЫЙ ПОКОРИТЕЛЬ

Новый Hilux – достойнейший преемник легендарного рода пикапов. Hilux унаследовал лучшие черты своих предшественников и стал еще более совершенным, brutальным и несокрушимым. Он обладает целым рядом достоинств, которым могут позавидовать многие другие пикапы.

Вызов невозможному брошен!



Абсолютно новые турбодизельные двигатели 2,4 и 2,8



Новые 6-ти ступенчатые АКП и МКП



Новая более прочная рама



Новый мультимедийный монитор диагональю 7 дюймов с камерой заднего вида



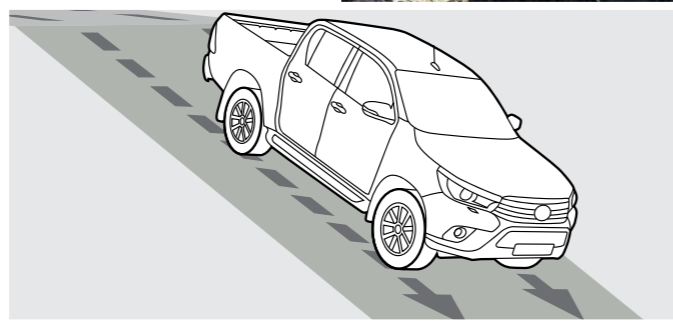
Светодиодный ближний свет и ходовые огни



## ▶▶▶ ОТДЫХ В ПОЛНОМ ОБЪЁМЕ

### НЕВЕРОЯТНЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ В КОМПАНИИ С НЕСОКРУШИМЫМ ПИКАПОМ

Отправляйтесь покорять дикие степи, взберитесь на вершину неприступной скалы или устройте пикник у водопада! Прочная подвеска и жёсткая рамная конструкция обеспечат вам полную свободу передвижения и феноменальную плавность хода. Собираетесь совершить спуск со скалы? Дерзайте! Система помощи при спуске (DAC) поддержит вас на любом крутом склоне!



Система помощи при спуске по склону (DAC) поможет уверенно преодолеть даже крутой уклон. Система изменяет тормозное усилие на отдельных колесах, поддерживая постоянную низкую скорость. Это позволяет водителю сосредоточить все свое внимание на рулевом управлении и дорожных условиях.



## ВЕСЬ МОЩЬ ИННОВАЦИЙ

### НОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ПИКАПА

Вся сила инноваций сосредоточилась в непревзойдённом Hilux! С мультимедийной системой Toyota Touch® 2 вы сможете совершать важные звонки и наслаждаться музыкой, не отрываясь от совершения подвигов. Вся важная информация также дублируется на новом информационном дисплее 4,2" на панели приборов, что обеспечивает исключительное удобство в дороге. Более того, всей мультимедийной системой можно управлять с помощью кнопок на рулевом колесе!



#### Toyota Touch® 2.

Мультимедийная система Toyota Touch® 2, по своему оформлению напоминающая стильный планшет с экраном 7", откроет для вас целый мир различной информации и развлечений.



#### Мультимедийный дисплей.

Новый цветной мультимедийный дисплей поможет быстро и легко получить необходимую информацию о параметрах движения.



#### Селектор управления системой полного привода.

Для обеспечения дополнительного удобства в Hilux используется не рычаг переключения полного привода, а переключатель.



#### Интеллектуальная система посадки и запуска двигателя Smart Entry & Start System.

Система Smart Entry & Start позволяет разблокировать автомобиль одним касанием дверной ручки. Нажатием кнопки «Start/Stop» можно запустить двигатель. Единственное, что требуется, – «умный ключ».

## ПРЕВОСХОДНЫЙ КОМФОРТ

### КРЕПКИЙ СНАРУЖИ, УДОБНЫЙ ВНУТРИ

Интерьер нового Hilux полностью соответствует самым смелым представлениям о дизайне и комфорте современного внедорожника.

Высококачественные материалы в сочетании с новейшими технологиями гарантируют неповторимый комфорт для всех, кто отправился с вами в путешествие.

Регулируемые в широком диапазоне сидения новой формы и рулевое колесо, регулируемое в двух плоскостях по вылету и наклону, позволят выбрать наиболее удобное положение для захвата новых высот и покорения бездорожья.

**(1)** Спинка второго ряда сидений складывается в пропорции 60:40 для создания дополнительного полезного объема для перевозки грузов. **(2)** Неважно, куда вы едете – на работу или за город, в охлаждаемом перчаточном ящике ваши напитки всегда остаются прохладными. В Hilux предусмотрено целых 11 мест для хранения вещей внутри салона.

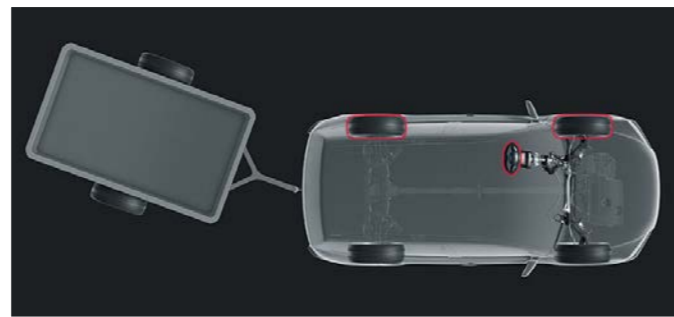


## ВЕДЁТ СИЛЬНЕЙШИИ

### БЕЗОТКАЗНЫЙ РАБОЧИЙ АВТОМОБИЛЬ

Если вы спросите, откуда у Hilux столько энергии, ответ будет простым: этот удивительный пикап изначально задуман как «рабочая лошадка» с тяговым усилием 3,2 т. За счет увеличенного крутящего момента двигателя, а также улучшенного охлаждения силового агрегата и КП автомобиль легко справляется практически с любым грузом. Поэтому новый Hilux всегда готов помочь в транспортировке, будь то другой автомобиль, прицеп или крупный трофей.

За счет системы стабилизации прицепа Hilux сохраняет устойчивость даже, например, при сильном боковом ветре. Датчики определяют, когда необходимо активировать тормозную систему и скорректировать мощность двигателя, чтобы предотвратить излишнее смещение прицепа.



## ▶▶▶ ПОЛНАЯ СВОБОДА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

### ПРОХОДИМОСТЬ И ГОЛОВНАЯ ОПТИКА

Новый Hilux не считаетя с дорожными условиями. Высокий дорожный просвет и прочная подвеска позволяют с завидной легкостью преодолевать те препятствия, которые многим другим пикапам не по плечу. А новая головная оптика со светодиодным (LED) ближним светом осветит ваш путь, где бы он ни пролегал.

Почувствуйте полную свободу передвижения!



## УМЕСТЕН В ЛЮБОМ МЕСТЕ

### СНОГСШИБАТЕЛЬНЫЙ ДИЗАЙН

Дождь, грязь, пыль – новый Hilux в любой ситуации выглядит потрясающе! Уникальный дизайн сурового пикапа уместен везде, где бы вы ни находились. Загородное приключение, деловая встреча в центре мегаполиса или покорение песчаных дюн – на новом Hilux вы выглядите на все сто!

Это современный дизайн Toyota в самом жестком воплощении – множество динамичных линий, острых углов, которые подтверждают ваш статус и brutальный характер. А хромированные вставки вдоль линии окон и колесные диски разнообразных стилей помогают сделать автомобиль по-своему уникальным.

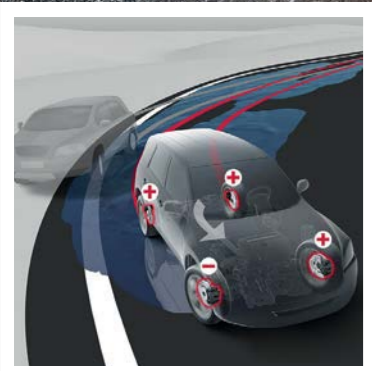
Характерные особенности: инновационные ходовые огни, включаемые при движении в светлое время суток, и светодиодные фары ближнего света огибают крылья автомобиля, создавая ощущение силы и уверенности.



## ЗАБОТА О ГЛАВНОМ

### ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ

Дороги полны опасностей и крутых поворотов. Не знающий поражений Hilux готов к любым неожиданностям. В новой раме и конструкции кузова использована высокопрочная сталь (HTSS). Лонжероны и поперечины усилены за счет увеличения толщины, и теперь рама еще эффективнее поглощает энергию удара при столкновении и оптимально распределяет нагрузку. Система курсовой устойчивости VSC и активная антипробуксовочная система A-TRC сделают поездку легкой даже на самой скользкой дороге, а 7 подушек безопасности SRS обеспечат наивысший уровень защиты.



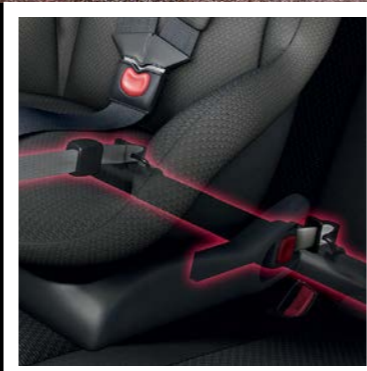
#### Система курсовой устойчивости (VSC).

При резком повороте или повороте на скользкой дороге система курсовой устойчивости автоматически подтормаживает отдельные колеса и при необходимости снижает обороты двигателя, тем самым обеспечивая устойчивость автомобиля и предотвращая отклонение от заданной траектории движения.



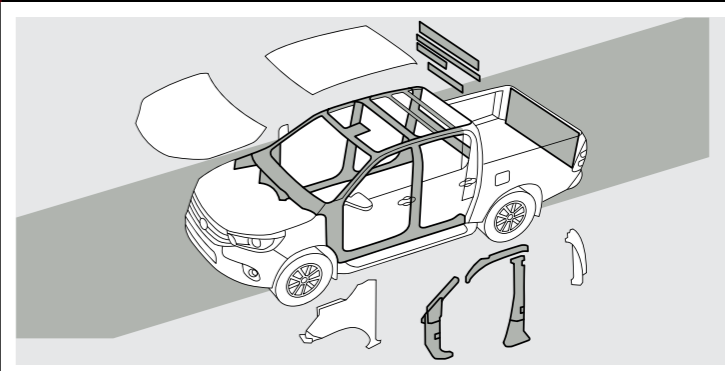
#### Дополнительная система пассивной безопасности (SRS).

Для максимальной защиты водителя и пассажиров предлагается 7 подушек безопасности SRS: подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки, подушки безопасности занавесочного типа, подушки безопасности для защиты коленей (только для водителя).



#### Крепления ISOFIX.

На задних сиденьях предусмотрены специальные точки крепления и якорный ремень. Их используют для надежной фиксации детских сидений ISOFIX.



#### Жесткий кузов на раме.

Все элементы кузова, в том числе поперечины, боковые балки и подвеска, дополнительно укреплены для достижения максимальной жесткости.

## СИЛОВАЯ СТАНЦИЯ

### ЗНАКОМЬТЕСЬ: СПЕЦИАЛИСТ ПО КРУТЯЩЕМУ МОМЕНТУ

Новый Hilux заметно прибавил и в силовых показателях! 2,4 и 2,8-литровые двигатели D-4D с новой технологией Insta-torque позволяют значительно повысить крутящий момент в низком и среднем диапазонах скоростей.

При всей своей неумолимой мощи новые двигатели экономичны и не издают лишнего шума. А новые 6-ступенчатые АКП и МКП позволяют максимально эффективно использовать увеличенный крутящий момент.



<b>Двигатель</b> рабочий объем, см <sup>3</sup>	<b>2.4</b> дизельный	<b>2.8</b> дизельный
<b>Мощность</b> л. с. (кВт)	<b>150</b> (110)	<b>177</b> (130)
<b>Максимальный крутящий момент</b> Нм	<b>400</b>	<b>450</b>
<b>Тип трансмиссии</b> количество передач	<b>6 МКП</b>	<b>6 АКП</b>
<b>Расход топлива*</b> на 100 км, л	<b>7,3</b>	<b>8,5</b>
<b>Масса снаряженная</b> кг	<b>2095 - 2210</b>	<b>2150 - 2230</b>

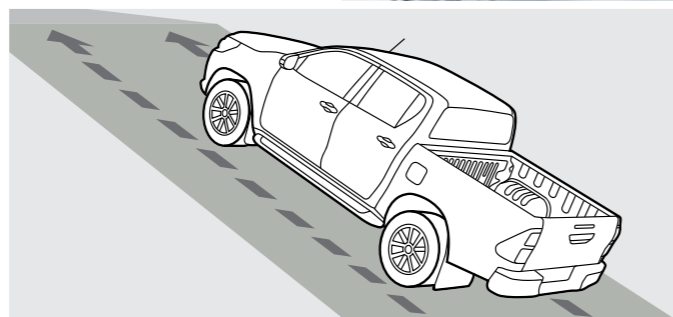
\* Смешанный цикл

## ▶▶▶ БЕЗУПРЕЧНАЯ РАБОЧАЯ СИЛА

### КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ И ВЫНОСЛИВОСТЬ. СЛОЖНЫХ ДОРОГ НЕ СУЩЕСТВУЕТ!

Новый Hilux в любой трудной ситуации неизменно остаётся на вершине успеха! Инженеры Toyota проявили всесторонний подход к повышению и без того легендарной надёжности пикапа: укрепили раму и доработали структуру кузова. Железную хватку с любой поверхностью вам обеспечат активная антипробуксовочная система (A-TRC) и жесткая блокировка заднего дифференциала, а система помощи при подъёме по склону (HAC) поможет покорить любую вершину.

Закаленный в экстремальных условиях новый Hilux готов принять любой вызов и в очередной раз подтвердить свой статус несокрушимого покорителя!



Система помощи при подъеме по склону (HAC) удерживает автомобиль в течение 2 секунд после отпускания педали тормоза, чтобы добиться плавного трогания на крутых склонах – без отката.



## ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ БОЛЬШИХ АМБИЦИЙ

### БОЛЬШЕ ГРУЗОВОГО ПРОСТРАНСТВА, БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

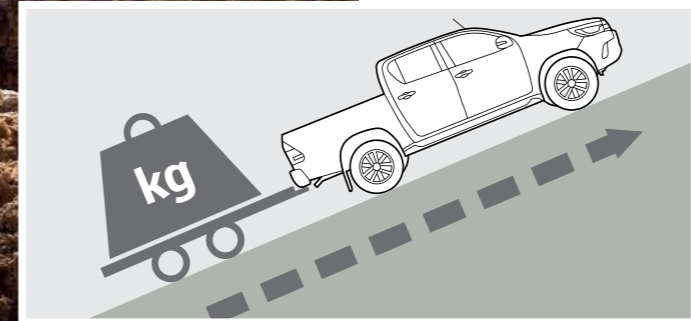
В новом Hilux найдётся место для любых ваших трофеев. Грузовая платформа была модифицирована и стала более просторной. Ее размеры теперь составляют 1569 мм x 1645 мм (в самой широкой части). В конструкцию стоек двери багажного отсека включены кронштейны из листовой стали, которые способны выдержать даже самые тяжелые предметы. А дополнительные петли в багажном отсеке позволяют надежно закрепить груз.

С расширенной грузовой платформой 1569 мм x 1645 мм вы сможете перевезти практически любой крупногабаритный груз.



## НАДЁЖНЫЙ ПАРТНЁР

Вы владелец крупного бизнеса? Тогда вам необходим безупречный партнёр, который позволит напролом двигаться к вершине успеха и взвалит на свои плечи львиную долю ваших забот. Новый Toyota Hilux, как никто другой, подходит на эту роль. Его неумолимая мощь и бескомпромиссность в решении любой бизнес-задачи смогут сыграть решающую роль в достижении амбициозных целей.



Благодаря увеличенному крутящему моменту и тяговому усилию 3,2 т. новый Toyota Hilux готов к любому испытанию тяжеловесным грузом.



## СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ НОВЫХ ПОБЕД

Суровое бездорожье или гладкий асфальт – новый Toyota Hilux готов к любым дорожным условиям!

В линейке аксессуаров Toyota есть всё, чтобы ваш и без того безупречный Toyota Hilux стал еще более комфортным, проходимым и универсальным.

Совершайте невероятные подвиги в полном обмундировании и со всевозможными вариантами трансформации багажника.



1. Стальные боковые трубы
2. Защитные трубы в кузов автомобиля
3. Жесткая крышка кузова
4. Фаркоп фланцевый
5. Боковой бокс в кузов
6. Выдвижная платформа кузова автомобиля
7. Роликовая алюминиевая крышка кузова для автомобиля без защитной рамы.



## ДИСКИ



17-дюймовые черные стальные колесные диски с колпаками



17-дюймовые легкосплавные колесные диски с колпаками (6 спиц)



18-дюймовые двухцветные легкосплавные шлифованные колесные диски (6 спиц)



18-дюймовые черные легкосплавные шлифованные колесные диски (6 спиц)



17-дюймовые черные легкосплавные шлифованные колесные диски (6 спиц)



17-дюймовые легкосплавные колесные диски

## АКСЕССУАРЫ ДЛЯ БАГАЖНИКА



Багажник на крышу



Крепление для лыж / сноуборда

для 6-ти пар лыж или 4-х сноубордов / для 4-х пар лыж или 2-х сноубордов (по необходимости)





## ЦВЕТА КУЗОВА

8 ЦВЕТОВ, КОТОРЫЕ  
БУДУТ ВЫГЛЯДЕТЬ  
ЭФФЕКТНО ДАЖЕ  
ПОД СЛОЕМ ПЕСКА,  
ПЫЛИ ИЛИ ГРЯЗИ



040 Белый



070 Белый (перламутр)\*



1D6 Серебристый\*



1G3 Темно-серый\*



218 Черный\*



4R8 Оранжевый\*



3T6 Красный\*



8X2 Синий\*

\* Цвета «металлик».

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Название модели	Модель			
	HILUX			
Коды модели	GUN125L-DTFSHW	GUN125L-DTFMHW	GUN126L-DTTMHW	GUN126L-DTTHHW
<b>Кузов</b>				
Тип кузова	Пикап			
Количество дверей	4			
Количество мест	5			
<b>Габаритные размеры</b>				
Длина, мм	5330			
Ширина, мм	1855			
Высота, мм	1815			
Колесная база, мм	3085			
Дорожный просвет, мм	227			
Длина грузовой платформы, мм	1569			
Ширина грузовой платформы, мм	1109			
Высота грузовой платформы, мм	481			
Передний свес, мм	990			
Задний свес, мм	1255			
Колея передних колес, мм	1540			
Колея задних колес, мм	1550			
Угол заезда	31			
Угол съезда	26			
<b>Внутренние размеры и объемы</b>				
Длина салона, мм	1732			
Ширина салона, мм	1441			
Высота салона, мм	1170			
Емкость топливного бака, л	80			

## Масса

Снаряженная, кг	2095 - 2210	2150 - 2230
Полная, кг	2910	
- на переднюю ось	1420	
- на заднюю ось	1650	
Допустимая масса прицепа с тормозами, кг	3200	
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	750	

## Двигатель

Тип двигателя	Дизельный	
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2393	2755
Количество цилиндров	4	
Вид топлива	Дизельное топливо	
Максимальная мощность двигателя в л.с.	150	177
Максимальная мощность двигателя в кВт	110	130
Обороты максимальной мощности, об/мин.	3400	
Максимальный крутящий момент, Нм	400	450
Обороты максимального крутящего момента, об/мин	1600-2000	1600-2400
Тип впуска	Система непосредственного впрыска под давлением COMMON RAIL и интеркуллером	
Наддув	Да	
Код двигателя	2GD-FTV	1GD-FTV
Тип расположения цилиндра	Рядное	
Количество клапанов на цилиндр	4	
Степень сжатия	15.6:1	

## Трансмиссия

Тип привода	Подключаемый полный привод с отключением переднего дифференциала (ADD)	
Тип трансмиссии	Механическая	Гидромеханическая
Количество передач	6	

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Передаточные отношения:

I	4.784	3.600
II	2.423	2.090
III	1.443	1.488
IV	1.000	
V	0.777	0.687
VI	0.643	0.580
Передача заднего хода	4.220	3.732
Главная передача	3.583	3.909
Передаточное отношение понижающей передачи	2.566	

## Подвеска

Передняя	Независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, рессорная

## Тормозная система

Передние, тип	Вентилируемые тормозные диски	
Задние, тип	Барабанные тормоза	
Системы активной безопасности и управления динамикой	ABS (Антиблокировочная система тормозов)	
	BAS (Усилитель экстренного торможения)	
	-	
	DAC (система помощи при спуске по склону)	
	EBD (Электронная система распределения тормозного усилия)	
	HAC (система помощи при старте на подъеме)	
	VSC (Система курсовой устойчивости)	

## Колеса и шины

Шины		
Передние	265/65 R17	265/60 R18
Задние	265/65 R17	265/60 R18

Диски		
Тип дисков	Стальные	Легкосплавные

## Рулевое управление

Тип рулевого механизма	Рулевой механизм типа «шестерня-рейка»	
Усилитель руля	HPS (гидроусилитель руля)	
Расход топлива, л/100км		
Городской цикл, л	8,9	10,9
Загородный цикл, л	6,4	7,1
Смешанный цикл, л	7,3	8,5

## Содержание CO<sub>2</sub> в отработавших газах, г/км

Городской цикл	234	-
Загородный цикл	170	-
Смешанный цикл	194	-
Экологический класс	Евро 5	



1540 мм

1855 мм

1815 мм



3085 мм

5330 мм

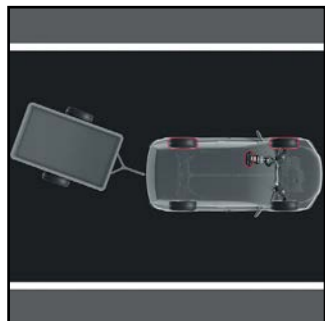


1550 мм

1855 мм

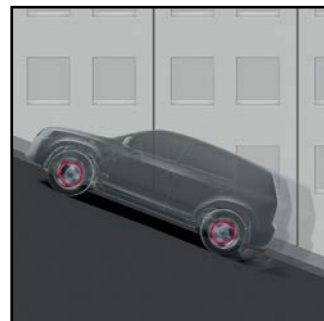
# ГЛОССАРИЙ

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ ОБ ИННОВАЦИОННЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ РЕШЕНИЯХ, УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫХ СИСТЕМАХ БЕЗОПАСНОСТИ И НОВЕЙШЕМ ОБОРУДОВАНИИ, КОТОРЫЕ ДЕЛАЮТ NIXUX ЛИДЕРОМ В СВОЕМ КЛАССЕ



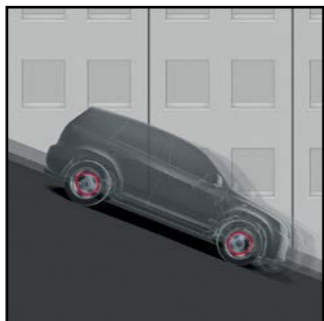
## Система стабилизации заноса прицепа (TSC).

Система TSC предупреждает раскачивание автомобиля, вызванное ветром, неровностями на дороге, особенностями рулевого управления и т. п., при буксировке прицепа. Датчики контролируют рысканье, ускорение и направление, система TSC использует снижение скорости и поворачивающий момент, чтобы уменьшить занос. При активации системы TSC контрольная лампа скольжения «SLIP» издает короткий звуковой сигнал, а для информирования остальных участников движения включаются задние стоп-сигналы.



## Система помощи при подъеме по склону (HAC).

Система HAC помогает добиться плавного трогания с места на крутом подъеме, удерживая автомобиль на месте в течение около 2 секунд после отпускания педали тормоза. Это препятствует откату автомобиля. Активация системы происходит автоматически при более интенсивном нажатии педали тормоза после остановки, при этом рычаг КП должен оставаться в положении переднего хода.



## Система помощи при спуске по склону (DAC).

При движении по крутому склону система DAC изменяет тормозное усилие на отдельных колесах для поддержания стабильности автомобиля и скорости движения в пределах от 5 до 7 км/ч. Система DAC работает для передач переднего и заднего хода, при этом водителю не нужно нажимать педали акселератора или тормоза.



## Интеллектуальная система посадки в автомобиль и запуска двигателя Smart Entry & Start System.

В отличие от традиционного ключа, система Smart Entry & Start System представляет собой передатчик, позволяющий отпереть двери, потянув за ручку, а также запереть их нажатием на кнопку. Для запуска или выключения двигателя просто нажмите кнопку «Start/Stop». Единственное, что требуется, – это «умный ключ» в кармане или сумочке.



## Мультимедийная система Toyota Touch® 2.

Система Toyota Touch® 2 – это полностью интегрированная мультимедийная система, в которую входят цветной сенсорный экран с функциями перетаскивания и перелистывания, а также усовершенствованная аудиосистема, поддерживающая подключение USB-устройств, iPod и смартфонов. Bluetooth® 3.0 позволяет отвечать на телефонные звонки, отправлять SMS и слушать музыку в режиме hands-free. Экран WVGA соединен с камерой заднего вида, чтобы обеспечить безопасность движения задним ходом.



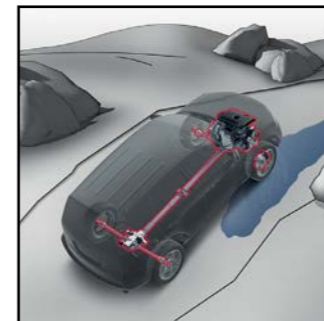
## Индикатор экологичного режима вождения «ECO».

Индикатор экологичного режима вождения «ECO» устанавливается на автомобиле с автоматической коробкой передач, он контролирует скорость автомобиля и характер использования педали акселератора и сообщает водителю о том, насколько экологичным является его стиль вождения.



## Фары с задержкой отключения.

Эта функция активируется водителем для дополнительной безопасности; она особенно удобна в темное время суток: фары остаются включенными в течение 30 секунд после парковки автомобиля и освещают путь от автомобиля до двери дома.



## Активная антипробуксовочная система (A-TRC).

Система A-TRC, которая может использоваться при движении как по дорогам, так и по бездорожью, позволит вам справиться даже с самыми сложными дорожными условиями. Эта система автоматически обнаруживает пробуксовку ведущего колеса, подтормаживает его и снижает передаваемый на него крутящий момент, распределяя момент между остальными тремя колесами, которые не буксуют.



## 2,4 л дизель.

Рабочий объем, см<sup>3</sup>: 2393  
Максимальная мощность двигателя в л. с.: 150  
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин: 400 при 1600-2000  
Расход топлива, л/100 км в смешанном цикле: 7,3



## 2,8 л дизель.

Рабочий объем, см<sup>3</sup>: 2755  
Максимальная мощность двигателя в л. с.: 177  
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин: 450 при 1600-2000  
Расход топлива, л/100 км в смешанном цикле: 8,5

## ▶▶▶ ПОКОРИТЕЛЬ ПЕСЧАНЫХ ДЮН

### ПРИЗАННЫЙ ПОБЕДИТЕЛЬ МЕЖДУНАРОДНОГО РАЛЛИ

В 2015 г. автомобиль Hilux снова стал призером ралли Дакар, что стало третьим призовым местом за последние четыре года. Легендарная прочность и надежность Hilux известны повсюду. Поэтому неудивительно, что этот пикап один из самых продаваемых в мире!



## 12 ПОДВИГОВ HILUX

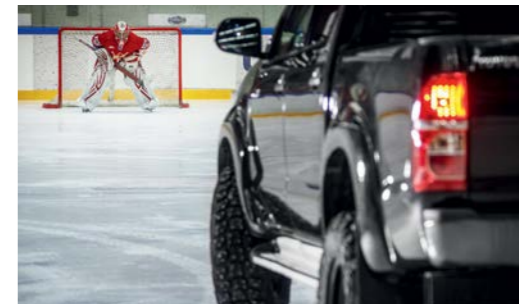
О несокрушимости и жесткости характера нового Hilux пора слагать легенды! Чтобы убедиться в этом, мы пригласили

**Мартину Иванову**, профессионального каскадера, двукратного обладателя премии американских кинокаскадеров Taugus;

**Евгения Ружейникова**, российского автогонщика, чемпиона России по дрифту 2013 года, призера чемпионатов G1 (Япония) 2010 и 2013 годов.

Новый Hilux с достоинством преодолел все препятствия и в очередной раз доказал свою феноменальную надёжность. Пройдя испытания водой, льдом, снежной бурей и суровым бездорожьем, он остался на высоте без единого поражения!

Пожалуй, нет таких условий, перед которыми бы спасовал непобедимый Hilux!



**Убедитесь в этом лично!**

[www.youtube.com/playlist?list=PLUwGFVDRSaOHqIAEwuo-UsluMzxlwno7S](http://www.youtube.com/playlist?list=PLUwGFVDRSaOHqIAEwuo-UsluMzxlwno7S)  
[www.toyota.ru/Hilux](http://www.toyota.ru/Hilux)  
[www.Hilux-Hero.toyota.ru](http://www.Hilux-Hero.toyota.ru)

Данные по расходу топлива получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряженном состоянии, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным/экспериментальным путем.

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации. Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге. Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе. Информацию о технических характеристиках и оборудовании вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера/Уполномоченного Партнера Тойота.



**TOYOTA**

**СТРЕМИТЬСЯ  
К ЛУЧШЕМУ**



**Для ознакомления с новой моделью Hilux и получения дополнительной информации Вы можете обратиться к ближайшему Уполномоченному Дилеру/ Уполномоченному Партнеру Тойота, посетить наш сайт [www.toyota.ru](http://www.toyota.ru) или присоединиться к нашей официальной группе Toyota Russia в Facebook.**

 [Facebook.com/ToyotaRussia](https://www.facebook.com/ToyotaRussia)

 [Instagram.com/ToyotaRussia](https://www.instagram.com/ToyotaRussia)

 [Vk.com/ToyotaRussia](https://vk.com/ToyotaRussia)

 [Youtube.com/ToyotaRussia](https://www.youtube.com/ToyotaRussia)